|  |
| --- |
| **Приказ****Минтранса России от 28.10.2020 года №  440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»(Зарегистрировано в Минюсте России 27.11.2020 года №  61118)****Начало действия документа - 01.01.2021 года****Срок действия документа ограничен 1 января 2027 года.**   |

**В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 года № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» утверждены:**

- требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства **(приложение № 1);**

- категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами **(приложение № 2);**

- правила использования тахографов, установленных на транспортные средства **(приложение № 3);**

- правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства **(приложение № 4);**

- правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства **(приложение № 5).**

**Приложение № 1**

**к приказу**

ТРЕБОВАНИЯ

К ТАХОГРАФАМ, УСТАНАВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

I. Общие положения

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства **(Требования),** разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.

**Требования распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих разработку, изготовление и реализацию тахографов и их компонентов.**

2. Тахограф подлежит поверке в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», и **должен состоять из бортового устройства, а также следующих компонентов:**

1) карт тахографа **(карты, если не указано иное);**

2) датчика движения;

3) антенны для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;

4) антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

5) комплекта монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

**3. Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержать внутри него:**

1) устройство обработки данных;

2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;

3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство **(блок СКЗИ тахографа)**, реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и **обеспечивающее:**

**-**аутентификацию водителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе их территориальных органов **(контрольные органы),** сервисного центра **(мастерская, если не указано иное),** юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов **(владельцы транспортных средств),** а также соответствующих карт;

**-**регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти **(защищенный архив блока СКЗИ тахографа);**

**-**хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи **(ключевая информация),** и аутентифицирующей информации;

**-**измерение параметров навигационных сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS **(ГНСС)** и выделение навигационных сообщений с целью определения и регистрации в некорректируемом виде пространственных координат транспортного средства и текущего времени (поправки показаний часов);

**-**синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд) **(Пункт 3.2 ГОСТ Р 8.930-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Передача единиц времени, частоты и национальной шкалы времени UTC(SU) от государственного первичного эталона Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС. Основные положения, утвержденный приказом Росстандарта от 21 октября 2016 года № 1482-ст, введен в действие 1 мая 2017 года).**

4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографа);

6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией-изготовителем тахографа);

7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);

8) средство отображения информации (дисплей);

9) печатающее устройство;

10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

11) средства визуального и звукового предупреждения;

12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;

13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;

14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;

15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографа);

17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

4. Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

5. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи **(квалифицированный сертификат)** блока СКЗИ тахографа **(активизация тахографа).**

**6. Тахограф, прошедший процедуру активизации, должен функционировать в следующих режимах:**

1) **«рабочий»** - режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;

2) **«контроль»** - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;

3) **«корректировка установочных данных»** - режим внесения изменений в установочные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) **«предприятие»** - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

II. Карты водителя, контролера, мастерской и предприятия

**7. В тахографе должны применяться следующие типы карт:**

1) **карта водителя** - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) **карта контролера** - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольных органов с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) **карта мастерской** - обеспечивает идентификацию и аутентификацию мастерской с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) **карта предприятия** - обеспечивает идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

**8. Лицевая сторона карты водителя должна содержать:**

**-**обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

**-**наименование типа карты и страны ее применения на русском языке **«Карта водителя Российская Федерация»**(в верхней части карты);

**- данные в следующих позициях:**

**-**позиция "1." - фамилия водителя;

**-**позиция "2." - имя водителя;

**-**позиция "3." - дата рождения водителя;

**-**позиция "4a." - дата начала действия карты водителя;

**-**позиция "4b." - дата окончания действия карты водителя;

**-**позиция "4c." - наименование организации-изготовителя карты водителя;

**-**позиция "5a." - номер водительского удостоверения;

**-**позиция "5b." - номер карты водителя;

**-**позиция "6." - фотография водителя;

**-**позиция "7." - личная подпись водителя;

**-**позиция "8." - адрес места жительства (места пребывания) водителя.

**Номер карты водителя должен иметь следующую структуру: RU D XXXXXXXXXXX X1 X2, где:**

**-**RU - условное обозначение Российской Федерации;

**-**D - условное обозначение карты водителя;

**-**XXXXXXXXXXX - одиннадцатизначный порядковый номер карты водителя, который для каждого водителя является постоянным независимо от ее замены или обновления;

**-**X1 - индекс замены карты водителя (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты водителя, а при ее обновлении (выдаче на новый срок) данный индекс обнуляется;

**-**X2 - индекс обновления карты водителя (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты водителя на новый срок.

**9. Оборотная сторона карты водителя должна содержать:**

**-**обозначения позиций, указанных в пункте 8 Требований;

**-**информацию об организации-изготовителе карты водителя и ее адресе в пределах места нахождения.

**10. Лицевая сторона карты предприятия должна содержать:**

**-**обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

**-**наименование типа карты и страны ее применения на русском языке **«Карта предприятия Российская Федерация»** (в верхней части карты);

**- данные в следующих позициях:**

**-**позиция "1." - наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

**-**позиция "2." - фамилия руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию **тахографов (только для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)**;

**-**позиция "3." - имя лица, указанного в позиции "2.";

**-**позиция "4a." - дата начала действия карты предприятия;

**-**позиция "4b." - дата окончания действия карты предприятия;

**-**позиция "4c." - наименование организации-изготовителя карты предприятия;

**-**позиция "5b." - номер карты предприятия;

**-**позиция "6." - личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции "2.";

**-**позиция "7." - адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства;

**Номер карты предприятия должен иметь следующую структуру: RU P XXXXXXXXXX X1 X2 X3, где:**

**-**RU - условное обозначение Российской Федерации;

**-**D - условное обозначение карты предприятия;

**-**XXXXXXXXXX - десятизначный порядковый номер карты предприятия, который для каждого владельца транспортного средства является постоянным независимо от ее замены или обновления;

**-**X1 - индекс количества карт предприятий (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт предприятий конкретному владельцу транспортного средства;

**-**X2 - индекс замены карты предприятия (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты предприятия, а при ее обновлении (выдаче на новый срок) данный индекс обнуляется;

**-**X3 - индекс обновления карты предприятия (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты предприятия на новый срок.

**11. Оборотная сторона карты предприятия должна содержать: обозначения позиций, указанных в пункте 10 Требований;**

**-**информацию об организации-изготовителе карты предприятия и ее адресе в пределах места нахождения.

**12. Лицевая сторона карты мастерской должна содержать:**

**-**обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

**-**наименование типа карты и страны ее применения на русском языке **«Карта мастерской Российская Федерация»**  (в верхней части карты);

**- данные в следующих позициях:**

**-**позиция "1." - наименование мастерской;

**-**позиция "2." - фамилия руководителя мастерской;

**-**позиция "3." - имя руководителя мастерской;

**-**позиция "4a." - дата начала действия карты мастерской;

**-**позиция "4b." - дата окончания действия карты мастерской;

**-**позиция "4c." - наименование организации-изготовителя карты мастерской;

**-**позиция "5b." - номер карты мастерской;

**-**позиция "6." - личная подпись руководителя мастерской;

**-**позиция "7." - адрес места нахождения мастерской;

**Номер карты мастерской должен иметь следующую структуру: RU M XXXXXXXXXX X1 X2 X3, где:**

**-**RU - условное обозначение Российской Федерации;

**-**M - условное обозначение карты мастерской;

**-**XXXXXXXXXX - десятизначный порядковый номер карты мастерской, который для каждой мастерской является постоянным независимо от ее замены или обновления;

**-**X1 - индекс количества карт мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт мастерской конкретной мастерской;

**-**X2 - индекс замены карты мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты мастерской, а при ее обновлении (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется;

**-**X3 - индекс обновления карты мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты мастерской на новый срок.

**13. Оборотная сторона карты мастерской должна содержать: обозначения позиций, указанных в пункте 12 Требований;**

**-**информацию об организации-изготовителе карты мастерской и ее адресе в пределах места нахождения.

**14. Лицевая сторона карты контролера должна содержать:**

**-**обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

**-**наименование типа карты и страны ее применения на русском языке **«Карта контролера Российская Федерация»** (в верхней части карты);

**- данные в следующих позициях:**

**-**позиция "1." - наименование контрольного органа;

**-**позиция "2." - контактный телефон контрольного органа;

**-**позиция "3." - адрес электронной почты контрольного органа;

**-**позиция "4a." - дата начала действия карты контролера;

**-**позиция "4b." - дата окончания действия карты контролера;

**-**позиция "4c." - наименование организации-изготовителя карты контролера;

**-**позиция "5b." - номер карты контролера;

**-**позиция "6." - адрес места нахождения контрольного органа;

**Номер карты контролера должен иметь следующую структуру: RU K XXXXXXXXXX X1 X2 X3, где:**

**-**RU - условное обозначение Российской Федерации;

**-**K - условное обозначение карты контролера;

**-**XXXXXXXXXX - десятизначный порядковый номер карты контролера, содержащий идентификатор контрольного органа **(для Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации - GAI, для Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - FSNT).** Для каждого контрольного органа номер карты контролера является постоянным независимо от ее замены или обновления;

**-**X1 - индекс количества карт контролера (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт контролера конкретному контрольному органу;

**-**X2 - индекс замены карты контролера (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты контролера, а при ее обновлении (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется;

**-**X3 - индекс обновления карты контролера (принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты контролера на новый срок.

**15. Оборотная сторона карты контролера должна содержать:**

**-**обозначения позиций, указанных в пункте 14 Требований;

**-**информацию об организации-изготовителе карты контролера и ее адресе в пределах места нахождения.

**16. Рекомендуемые образцы внешнего вида карт тахографа приведены в приложении № 1 к Требованиям.**

**17. Карты должны иметь следующие характеристики:**

1) типоразмер - ID-1 (CR-80) **(ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Физические характеристики», утвержденный приказом Госстандарта от 30 июля 2015 года № 1026-ст, введен в действие 1 января 2017 года»);**

2) материал изготовления - поликарбонат;

3) тип карты - контактная.

18. Карты должны быть защищены от подделок, являться полиграфической продукцией и содержать не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку.

**19. Текст карт должен быть напечатан на фоне следующих цветов:**

1) карта водителя: белый;

2) карта контролера: голубой;

3) карта мастерской: красный;

4) карта предприятия: желтый.

20. Карта должна соответствовать требованиям к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2008 года №  512.

21. Состав команд операционной системы карты, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карты должны соответствовать требованиям по защите информации, установленным в соответствии со статьей 19 Федерального закона от 27 июля 2006 года №  152-ФЗ «О персональных данных».

22. Структура данных в карте должна быть организована в виде иерархической файловой системы.

23. Интерфейс карты должен поддерживать режимы T = 0 и T = 1.

**24. Карта должна функционировать при напряжении питания:**

**-**Vcc = 3 B (+/- 0,3 B);

**-**Vcc = 5 B (+/- 0,5 B).

**25. Карта должна иметь состоящий из четырех цифр PIN - код, используемый для ее аутентификации.**

26. Разработка и производство карты должны осуществляться в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации **(Положение ПКЗ-2005),** утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года №  66 **(Положение ПКЗ-2005)**.

**27. Карта должна обеспечивать хранение:**

1) идентификационных данных встроенного микропроцессора (серийный номер);

2) серийного номера карты;

3) идентификатора организации-изготовителя карты.

**28. Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 27 Требований, должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных**:

1) номер карты;

2) наименование организации изготовителя карты, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;

4) фамилия и имя держателя карты;

5) дата рождения держателя карты;

6) номер водительского удостоверения;

7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

29. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 84 записей следующих данных за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования транспортного средства в течение указанного дня **(период использования включает все последовательные циклы ввода (извлечения) карты на транспортном средстве):**

1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается) и показание счетчика пробега транспортного средства;

2) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается) и показания счетчика пробега транспортного средства;

3) государственный регистрационный номер транспортного средства.

**30. Карта водителя должна обеспечивать хранение за последние 28 календарных дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:**

1) дата;

2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);

3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;

4) статус водителя на 00 часов 00 минут;

**5) время изменения:**

**-**статуса управления **(«экипаж», «один»);**

**-**состояния считывающего устройства **(«водитель», «второй водитель»);**

**-**положения карты **(«вставлена», «не вставлена»);**

**-**вида деятельности **(«управление», «готовность», «работа», «перерыв/отдых»).**

**31. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются периоды времени управления транспортным средством:**

1) дата и время ввода;

2) показания счетчика пробега транспортного средства.

**32. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:**

1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

4) прекращение электропитания;

5) ошибка данных о движении;

6) попытки нарушения защиты.

**33. Карта водителя должна обеспечивать хранение следующих данных о шести последних событиях каждого типа, указанных в пункте 29 Требований:**

1) код события;

2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);

3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);

4) государственный регистрационный номер транспортного средства;

**5) в случае события «нестыковка времени»:**

**-**дата и время начала события (соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства);

**-**дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент);

**-**данные о транспортном средстве (соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие);

**6) в случае события «последний сеанс использования карты завершен неправильно»:**

**-**дата и время начала события (соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования);

**-**дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие);

**-**данные о транспортном средстве (соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно).

**34. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:**

1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);

2) сбой в работе тахографа.

**35. Карта водителя должна обеспечивать хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:**

1) код неисправности;

2) дата и время возникновения неисправности (или дата и время ввода карты, если в момент ввода карты неисправность присутствовала);

3) дата и время устранения неисправности (или дата и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);

4) государственный регистрационный номер транспортного средства.

**36. Карта водителя должна обеспечивать хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:**

1) дата и время проверки;

2) номер карты контрольного органа и наименование организации-изготовителя карты;

3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);

5) государственный регистрационный номер транспортного средства.

**37. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:**

1) дата и время начала сеанса (ввода карты);

2) государственный регистрационный номер транспортного средства.

**38. Карта водителя должна обеспечивать хранение 56 записей следующих данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде», введенных при вставленной карте:**

1) дата и время начала ввода;

2) тип ситуации.

39. Карта мастерской должна обеспечивать хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.

**40. Карта мастерской должна обеспечивать хранение следующих данных:**

1) номер карты;

2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) наименование мастерской;

5) адрес в пределах места нахождения мастерской;

6) фамилия и имя держателя;

7) четыре записи данных о транспортных средствах;

8) три пары записей данных о начале и/или завершении периодов времени управления транспортным средством;

9) о событиях и неисправностях;

10) о трех последних записях, указанных в пункте 28 Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 31 Требований;

11) о проверочных операциях;

12) две записи данных о ситуациях **«неприменимо» и «переезд на пароме/поезде».**

**41. Карта мастерской должна обеспечивать хранение:**

1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;

2) следующей **информации о последних 88 корректировках установочных данных:**

**-**вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, настройка;

**-**идентификационные данные транспортного средства;

**-**данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

**-**идентификационные данные тахографа.

**42. Карта контролера должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:**

1) номер карты;

2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) наименование контрольного органа;

5) адрес в пределах места нахождения контрольного органа.

**43. Карта контролера должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:**

1) дата и время проверки;

2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);

4) государственный регистрационный номер транспортного средства;

5) номер проверенной карты водителя и наименование организации-изготовителя карты.

**44. Карта предприятия должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:**

1) номер карты;

2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

5) адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства.

**45. Карта предприятия должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о действиях владельца транспортного средства:**

1) дата и время осуществленного действия;

2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);

4) государственный регистрационный номер транспортного средства;

5) номер карты водителя и наименование ее организации-изготовителя (в случае выгрузки данных с карты).

III. Функции тахографа и требования к его конструкции

**46. Тахограф при работе с картами должен обеспечивать:**

1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;

2) определение типа карты и контроль срока ее действия;

3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;

4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;

5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;

6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;

7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

**47. Тахограф в рабочем режиме должен:**

1) определять при наличии данных, получаемых от ГНСС, скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP  3 (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час) **(Пункт 74 ГОСТ Р 52928-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения утвержденный приказом Росстандарта от 9 ноября 2010 года №  353-ст, введен в действие 1 июля 2011 года»);**

2) осуществлять регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

3) определять при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

4) осуществлять регистрацию факта движения транспортного средства при скорости движения транспортного средства более 1,8 километров в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее 5 секунд;

5) осуществлять на основе данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения (при наличии данных, получаемых от ГНСС);

6) осуществлять регистрацию фактов автоматических уточнений коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения, в случае если указанный коэффициент соответствия изменен более чем на 10%;

7) определять при наличии данных, получаемых от ГНСС, координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 3 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP  3 (диапазон измерений широты 90°, долготы 180°) и определять координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 15 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP  3 (диапазон измерений широты 90°, долготы 180°);

8) осуществлять не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;

9) определять при движении транспортного средства расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 1% для участка пройденного пути протяженностью не менее 1000 метров (диапазон измерений от 1 до 9 999 999,9 километра) и осуществлять не реже одного раза в секунду его регистрацию;

10) осуществлять при движении транспортного средства не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу);

11) осуществлять синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

12) осуществлять измерение интервала времени с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 4 секунд (диапазон измерений от 60 до 86400 секунд);

13) осуществлять при наличии данных, получаемых от ГНСС, синхронизацию шкалы времени внутреннего опорного генератора тахографа со шкалой времени блока СКЗИ тахографа с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд).

**48. Тахограф должен обеспечивать:**

1) прием и регистрацию в некорректируемом виде информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местоположения транспортного средства (при наличии данных, получаемых от ГНСС);

2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузку данных с бортового устройства, и (или) загрузку с карты значений национальной шкалы координированного времени UTC (SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;

3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;

4) автоматическое уточнение показания времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки (при наличии данных, получаемых от ГНСС);

5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;

6) регистрацию национальной шкалы координированного времени UTC (SU), скорости и координат местоположения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, **за исключением периодов времени, в течение которых:**

**-**не подается питание на бортовое устройство;

**-**транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с Требованиями.

**49. Тахограф в рабочем режиме должен обеспечивать:**

1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

2) расчет и регистрацию времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем **(время управления транспортным средством),** а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством **(время отдыха),** в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха;

3) выбор первым или вторым водителем вручную функций: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

4) автоматическую регистрацию функции "управление" для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и "готовность" для второго водителя;

5) автоматическую регистрацию функции "работа" при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;

6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на функцию "работа" в связи с остановкой транспортного средства;

7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя.

50. Тахограф при вводе двух действительных карт водителя должен регистрировать статус управления **«экипаж»** и во всех других случаях регистрировать статус управления **«один».**

**51. Тахограф при вводе данных должен обеспечивать:**

1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством;

2) автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации после ввода карты водителя, **в том числе:**

**-**вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством;

**-**вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности **(«работа», «готовность» или «перерыв/отдых»**) с указанием даты и времени начала и завершения;

3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачу звукового сигнала по истечении 30 секунд;

4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;

5) ручной ввод данных о видах деятельности: **(«работа», «готовность» или «перерыв/отдых»** **в** **соответствии со следующими алгоритмами:**

**-**если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение указать **«наименование места, в котором начинается период времени управления транспортным средством»,** то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;

**-**если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;

**-**если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "наименование места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством;

**-**если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период времени управления транспортным средством, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что период времени управления транспортным средством завершился в начале первого периода **«отдыха»** (или периода, за который **«нет данных»)** в момент извлечения карты;

**-**если время начала периода времени управления транспортным средством соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего периода времени управления транспортным средством;

**-**если время начала текущего периода времени управления транспортным средством отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода времени управления транспортным средством до момента ввода карты.

**52. Тахограф должен обеспечивать:**

1) ручной ввод и регистрацию **в некорректируемом виде информации о следующих ситуациях:**

**- «неприменимо»** - при движении транспортного средства без вставленной карты водителя или при движении со вставленной в тахограф картой контролера или картой предприятия;

**- «переезд на пароме/поезде»;**

2) невозможность ввода информации о ситуации **«переезд на пароме/поезде»,** если введена ситуация **«неприменимо»;**

3) автоматическое прекращение регистрации информации о ситуации **«неприменимо»** при вводе карты водителя.

**53. Тахограф должен исключать возможность доступа к данным тахографа и данным карт водителей неаутентифицированными субъектами доступа при установке блокировки в режиме работы «предприятие» и обеспечивать:**

1) установку блокировки в положение **«вкл» («включено»)** или **«выкл» («выключено»)** при вводе карты и идентификации владельца транспортного средства;

2) регистрацию даты и времени установки блокировки и даты и времени ее снятия;

3) вывод информации на дисплей при осуществлении блокировки владельцем транспортного средства, что предыдущая установленная им блокировка не снята и находится в положении **«вкл» («включено»).**

**54. Тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей:**

1) предупреждающей **информации:**

**-**о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;

**-**о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;

**-**о вводе недействительной карты;

**-**об управлении без карты;

**-**об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;

2) данных из памяти тахографа:

**-**о деятельности водителей ("управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых");

**-**о превышении скорости;

**-**о расстоянии, пройденном транспортным средством;

**-**о событиях и неисправностях;

3) информации о выгрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;

**4) информации о несовместимости следующих типов действительных карт тахографа, одновременно находящихся в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель":**

**-**карты водителя с картой мастерской;

**-**карты контролера с картой мастерской или картой предприятия или другой картой контролера;

**-**карты мастерской с картой водителя или картой контролера или картой предприятия или другой картой мастерской;

**-**карты предприятия с картой контролера или картой мастерской или другой картой предприятия.

5) данных из блока СКЗИ тахографа о заводском номере блока СКЗИ тахографа, времени, координат местоположения транспортного средства.

**55. Тахограф при регистрации событий и неисправностей должен:**

1) обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;

2) регистрировать информацию о событии **«нестыковка во времени»** в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;

**3) регистрировать информацию об управлении без соответствующей карты в следующих случаях:**

**-**в считывающее устройство "водитель" не вставлена карта тахографа или вставленная карта тахографа недействительна;

**-**в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта водителя, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действующая карта контролера или карта мастерской или карта предприятия;

**-**в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта мастерской, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действительная карта водителя или действительная карта контролера или действительная карта предприятия;

**-**в считывающее устройство "водитель" или "второй водитель" вставлена действительная карта контролера или действительная карта предприятия.

4) регистрировать информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя **«управление»;**

5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрировать данное событие и записывать на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;

6) регистрировать данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;

7) регистрировать данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 100 миллисекунд, за исключением случаев отключения питания в режиме «корректировка установочных данных»;

8) регистрировать информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;

9) регистрировать транспортирование транспортного средства в качестве груза;

**10) регистрировать информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:**

**-**данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;

**-**сбой в работе (отказ) бортового устройства;

**-**неисправность дисплея;

**-**сбой системы загрузки данных;

**-**сбой в работе датчика движения;

**-**сбой в работе блока СКЗИ тахографа;

**-**сбой в работе устройства обработки данных тахографа;

**-**сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;

**-**сбой в работе связного модуля (при его наличии в составе тахографа);

**-**сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;

**-**сбой в работе устройств ввода карт;

**-**сбой в работе печатающего устройства;

**11) регистрировать аварийные события: отключение питания тахографа;**

**-**нажатие кнопки **«авария»** (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связного модуля);

**-**экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);

12) обеспечивать хранение в некорректируемом виде в течение 60 календарных дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.

**56. Тахограф при проверке работоспособности должен обеспечивать:**

1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки **параметров по следующим показателям:**

**-**проверка целостности программного обеспечения тахографа по контрольной сумме;

**-**проверка возможности доступа к блоку памяти и целостности данных, содержащихся в нем;

**-**проверка возможности доступа к интерфейсам для чтения карт;

**-**проверка работоспособности клавиатуры в ручном режиме;

**-**проверка работоспособности печатающего устройства путем вывода на печать (по усмотрению организации-изготовителя тахографа);

**-**визуальная проверка работоспособности дисплея;

**-**проверка корректности выгрузки данных на отсутствие сбоев в процессе такой выгрузки;

**-**проверка работоспособности датчика движения на отсутствие сбоев в процессе его работы;

**-**проверка работоспособности блока СКЗИ тахографа на отсутствие сбоев в процессе его работы;

2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.

**57. Тахограф при вводе карты контролера или предприятия должен обеспечивать выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа и карты водителя.**

При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа должны автоматически включаться текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа должен осуществляться только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.

Данные о проведенной аутентификации карты должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) должен определять полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.

В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, должны автоматически включаться дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись.

**58. Тахограф должен обеспечивать хранение в течение не менее 365 суток, в том числе и при отсутствии внешнего электропитания, данных о:**

2 190 циклах ввода и извлечения карт водителя;

93 440 случаях изменения деятельности водителей.

**59. Блок СКЗИ тахографа должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения**:

**-**наименование организации-изготовителя тахографа;

**-**адрес в пределах места нахождения организации-изготовителя тахографа;

**-**номер платы бортового устройства;

**-**серийный номер тахографа;

**-**номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

**-**дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

**-**дата (месяц, год) изготовления тахографа;

**-**дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;

**-**наименование организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа;

**-**заводской номер блока СКЗИ тахографа;

**-**дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;

**-**дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;

**-**дата (месяц, год) вывода блока СКЗИ тахографа из эксплуатации.

**60. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о вводе и извлечении карты водителя и карты мастерской:**

**-**фамилия и имя держателя карты;

**-**номер карты, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

**-**дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

**-**показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;

**-**дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

**-**показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;

**-**государственный регистрационный номер предыдущего транспортного средства, для управления которым водитель использовал карту;

**-**информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную.

**61. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о деятельности водителя**:

**-**изменение видов деятельности водителя и второго водителя;

**-**ввод или извлечение карты водителя;

**-**статус управления: "экипаж", "один";

**-**состояние считывающего устройства: "водитель", "второй водитель";

**-**положение карты в соответствующем считывающем устройстве: "вставлена", "не вставлена";

**-**вид деятельности: "управление", "готовность", "работа", "перерыв/отдых";

**-**дата и время изменения деятельности водителя (второго водителя).

**62. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:**

**-**дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

**-**дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды времени управления транспортным средством;

**-**дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, название субъекта Российской Федерации и населенного пункта, наименование места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период времени управления транспортным средством (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных.

**63. Тахограф должен ежесуточно (в 00 часов 00 минут) регистрировать данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранить их в течение не менее 365 суток.**

**64. Тахограф должен обеспечивать хранение информации о скорости транспортного средства, регистрируемой один раз в секунду за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство находилось в процессе движения.**

**65. Тахограф должен обеспечивать хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о:**

**-**десяти последних событиях несовместимости карт, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, которые явились причиной несовместимости;

**-**наиболее длительном событии управления без соответствующей карты за каждые из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;

**-**пяти наиболее продолжительных событиях управления без соответствующей карты за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;

**-**последнем событии ввода карты в процессе управления за каждый из последних десяти дней, включая дату и время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день;

**-**десяти последних событиях неправильного завершения последнего сеанса использования карты, включая дату и время ввода карты, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, последнюю дату сеанса использования, а также записанные на карте дату и время ввода карты, государственный регистрационный номер транспортного средства;

**-**самой высокой средней скорости, зарегистрированной за последние десять календарных дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**пяти фактах наибольшего превышения скорости, зарегистрированных за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**первом превышении скорости, зарегистрированном после последней настройки тахографа, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**самом длительном событии прекращения электропитания, регистрируемом после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**пяти самых длительных событиях прекращения электропитания, регистрируемых после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за последние 365 дней, дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**самом длительном событии ошибки данных о движении за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день

**-**пяти самых длительных событиях ошибки данных о движении за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;

**-**десяти последних попытках нарушения системы защиты по каждому типу нарушения системы защиты, включая тип события, дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя.

**66. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение данных о следующих обнаруженных сбоях в работе тахографа и карты водителя:**

**-**десять последних сбоев в работе тахографа по каждому типу сбоя, включая дату и время начала и окончания сбоя, тип ошибки, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя;

**-**первый сбой в работе тахографа после последней корректировки установочных данных, включая дату и время начала и окончания сбоя, тип ошибки, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя.

**-**десять последних сбоев в работе карты водителя, включая дату и время начала и окончания сбоя, тип ошибки, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя;

**67. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:**

**-**цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), настройка);

**-**наименование и адрес в пределах места нахождения мастерской, выполнившего корректировку установочных данных;

**-**номер карты мастерской и срок ее действия;

**-**идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);

**-**осуществление регулировки устройства ограничения скорости;

**-**осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);

**-**осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения).

**68. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о корректировке даты и времени (данные об автоматической корректировке времени в памяти тахографа не регистрируются):**

**-**последняя корректировка даты и времени, включая их прежние и новые значения;

**-**пять корректировок даты и времени после последнего технического обслуживания, не относящегося к плановому техническому обслуживанию, включая их прежние и новые значения.

**69. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:**

**-**дата и время контроля; номер карты контролера;

**-**осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, выгрузка с бортового устройства, выгрузка с карты водителя).

**70. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных владельцем транспортного средства:**

**-**дата и время блокировки;

**-**дата и время разблокировки;

**-**номер карты предприятия;

**-**владелец транспортного средства;

**-**адрес в пределах места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства.

**71. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последней выгрузке информации на внешний носитель в режиме «предприятие» или «корректировка установочных данных»:**

**-**дата и время выгрузки;

**-**номер карты предприятия или мастерской;

**-**наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.

**72. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде»:**

**-**дата и время ввода информации о ситуации;

**-**тип ситуации и время ее действия.

**73. Тахограф должен обеспечивать загрузку следующей хранящейся на карте водителя информации:**

1) идентификационные данные карты, идентификационные данные водителя, данные о ранее использованном им транспортном средстве;

2) дата и время последнего извлечения карты и вида деятельности, выбранного водителем в момент извлечения;

3) данные о проверке правильности завершения последнего сеанса использования карты;

4) данные о времени непрерывного управления транспортным средством, совокупного времени перерывов и совокупного времени управления за предыдущую и текущую неделю;

5) данные о выводе на печать информации, записанной на карте водителя;

6) данные о выгрузке информации с карты водителя на внешний носитель.

**74. Тахограф должен выводить на дисплей и регистрировать информацию о том, что карта неисправна или недействительна, если после трех попыток выполнить команду "загрузить данные" информация не загрузилась.**

**75. Тахограф должен обеспечивать:**

1) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу после ее ввода) данных о сеансе использования карты, включающих дату и время начала ввода карты, показания счетчика пробега транспортного средства;

2) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) зарегистрированных данных, относящихся к периоду времени, в течение которого соответствующая карта была вставлена в тахограф;

3) удаление из памяти карты при заполнении объема ее памяти записей самых ранних данных для записи на это место последних зарегистрированных данных.

**76. При выводе данных на дисплей тахограф должен обеспечивать:**

1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;

2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;

3) отображение после цифр символов "км" в месте показания пройденного транспортным средством пути и "км/час" в месте показаний скорости;

4) вывод на дисплей пиктограмм;

**5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:**

**-**дата и местное время;

**-**данные о пробеге транспортного средства;

**-**скорость транспортного средства;

**-**режим работы;

**-**вид деятельности водителя:

**-**в режиме "управление" - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;

**-**в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;

**-**при статусе "экипаж" - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);

**-**сообщения об изменениях режимов работы;

**-**фамилия держателя карты в момент ее ввода;

**-**информация о ситуации "неприменимо";

**6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:**

**-**"ввод недействительной карты";

**-**"превышение скорости";

**-**"прекращение электропитания";

**-**о событиях, указанных в подпункте 1 пункта 54 Требований;

**7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:**

**-**"данные об автомобиле";

**-**"данные первого водителя";

**-**"данные второго водителя";

**-**"данные о скорости";

**-**"данные о событиях и неисправностях";

**-**"загрузка данных";

**8) отображение на дисплее следующих данных, выводимых по соответствующей команде:**

**-**дата, национальная шкала координированного времени UTC (SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;

**-**время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством водителя;

**-**время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством второго водителя;

**-**суммарное время управления транспортным средством водителя за предыдущую и текущую неделю;

**-**суммарное время управления транспортным средством второго водителя за предыдущую и текущую неделю;

**-**суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период;

**-**суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.

**77. Тахограф при распечатке данных должен обеспечивать:**

1) до выдачи распечатки - запись данных в память карты водителя;

2) выдачу "ежедневной распечатки данных о деятельности водителя, записанных на карте" при вставленной карте водителя;

3) выдачу "распечатки данных о событиях и неисправностях" при вставленной карте мастерской или карте водителя;

4) осуществление по соответствующей команде выбора необходимой распечатки при одновременно вставленных картах водителя и контролера;

5) возобновление печати после загрузки бумаги с начала распечатки;

**6) вывод на печать информации, содержащейся в его памяти и в памяти карт, в виде следующих шести распечаток:**

**-**"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя";

**-**"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе";

**-**"распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя";

**-**"распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе";

**-**"распечатка технических данных транспортного средства";

**-**"распечатка данных о превышении скорости".

**78. Вывод распечаток должен завершаться печатью на них QR-кодов, содержащих информацию из соответствующих распечаток, и зарегистрированных в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих данных:**

1) текущее время, дата;

2) координаты местоположения транспортного средства;

3) заводской номер блока СКЗИ тахографа;

4) серийный номер тахографа.

**Требования по наличию на распечатках QR-кодов, а также серийного номера тахографа применяются для тахографов, изготовленных после 1 января 2022 года.**

**79. Печатающее устройство тахографа должно:**

1) обеспечивать печать в строке 24 знаков, минимальный размер которых составляет 2,1 мм по высоте и 1,5 мм по ширине;

2) поддерживать наборы латинских знаков и кириллицы.

**80. Тахограф должен обеспечивать:**

1) вывод на дисплей визуальных предупреждений в течение не менее 30 секунд, сопровождаемых звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности;

2) прекращение звукового сигнала при нажатии на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению;

3) предупреждение водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством;

4) вывод на дисплей причины предупреждения и сохранение ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению.

**81. Тахограф в режиме "корректировки установочных данных" должен обеспечивать возможность:**

1) корректировки даты и времени;

2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;

3) регулировки установленного ограничения скорости.

**82. Тахограф должен переключаться в следующие режимы:**

**1) «рабочий»:**

**-**при отсутствии в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель" карт тахографа;

**-**при наличии карты водителя в считывающем устройстве "водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "второй водитель";

**-**при наличии карты водителя в считывающем устройстве "второй водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "водитель";

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" другой карты водителя;

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера или карты предприятия;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера или карты предприятия;

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия или карты мастерской;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия или карты мастерской;

**2) «контроль»:**

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя;

**3) «корректировка установочных данных»:**

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя или другой карты мастерской;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя или другой карты мастерской;

**4) «предприятие»:**

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;

**-**при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;

**-**при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя;

IV. Выпуск, активизация и эксплуатация тахографов, карт и блоков СКЗИ тахографа

**83. Тахограф должен обеспечивать регистрацию** в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности, созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

84. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» и пунктом 83 Требований, должна осуществляться блоком СКЗИ тахографа и картами.

85. Разработка блока СКЗИ тахографа и карт должна осуществляться в соответствии с Положением ПКЗ-2005.

86. Организации-изготовители должны осуществлять разработку и производство моделей тахографа, моделей карты и моделей блока СКЗИ тахографа в соответствии с Требованиями.

87. Модель тахографа и модель карты тахографа должны соответствовать Требованиям при использовании со всеми моделями блока СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блока СКЗИ тахографа.

Модель карты тахографа и модель блока СКЗИ тахографа должны соответствовать Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов.

Модель блока СКЗИ тахографа и модель тахографа должны соответствовать Требованиям при использовании со всеми моделями карт, учтенными в перечне сведений о моделях карт.

88. Производство, распространение и техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографа и карт должны осуществляться в соответствии с Положением ПКЗ-2005.

89. Создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должны осуществляться с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 года №  63-ФЗ «Об электронной подписи».

90. Тематические исследования карт и блоков СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации должны осуществляться в соответствии с Положением ПКЗ-2005.

**91. Выпуск карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи», должны выполняться организациями, соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.**

92. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 года №  63-ФЗ «Об электронной подписи».

93. Загрузку ключевой информации в карты и блоки СКЗИ тахографов должны осуществлять организации-изготовители карт и блоков СКЗИ тахографов.

94. Карты контролера, мастерской и предприятия должны содержать квалифицированный сертификат, определяющий полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, к данным защищенного архива блока СКЗИ тахографа и данным карты водителя.

95. Создание ключей квалифицированной электронной подписи блока СКЗИ тахографа и карт должно осуществляться с применением средств, соответствующих требованиям Положения ПКЗ-2005.

**96. При активизации блока СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:**

1) блоки СКЗИ тахографа в организации-изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;

2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до загрузки в него квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа и завершения активизации блока СКЗИ тахографа не принадлежит владельцу транспортного средства;

3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;

4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные, необходимые для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа **(данные для создания сертификата ключа);**

5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;

6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;

7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;

8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;

9) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;

10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, активизация блока СКЗИ тахографа завершается, ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства;

11) **мастерская направляет в ФБУ «Росавтотранс»** сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном и государственных регистрационных номерах, марке, модели и категории транспортного средства, для их учета в соответствующих перечнях.

97. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа должен составлять не менее трех лет.

**98. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов карт не должен превышать срока действия карт:**

1) срок действия квалифицированных сертификатов карт водителей не должен превышать трех лет;

2) срок действия квалифицированных сертификатов карт мастерских не должен превышать одного года;

3) срок действия квалифицированных сертификатов карт контролера не должен превышать двух лет;

4) срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не должен превышать трех лет.

99. Срок действия квалифицированных сертификатов карт должен исчисляться с даты начала действия квалифицированного сертификата карты по 24 часа 00 минут 00 секунд даты окончания действия квалифицированного сертификата карты.

100. Тахограф должен обеспечивать выгрузку данных на внешний носитель.

**101. На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям должны выгружаться данные:**

1) из бортового устройства;

2) из защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

3) с карты тахографа.

**102. Тахограф должен обеспечивать передачу шести типов данных:**

1) обзор;

2) деятельность на указанную дату;

3) события и неисправности;

4) данные о скоростном режиме;

5) технические данные;

6) выгрузка данных с карты.

102. Для обеспечения контроля подлинности и целостности данных, сохраняемых на внешнем носителе, при выгрузке они должны подписываться квалифицированной электронной подписью в соответствии с Требованиями.

103. В состав выгружаемой информации должны включаться идентификационные данные источника (тахограф, блок СКЗИ тахографа, карта) и соответствующий квалифицированный сертификат.

104. Проверка подлинности и целостности выгружаемых данных должна осуществляться с помощью открытого ключа проверки квалифицированной электронной подписи, содержащегося в квалифицированном сертификате.

105. Данные должны выгружаться на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла.

**106. При выгрузке данных из бортового устройства тахограф должен обеспечивать:**

1) идентификацию соответствующей карты, вставленной в считывающее устройство, и подтверждение соответствующих прав доступа к функции выгрузки и выгружаемым данным;

2) возможность формирования защищенного канала связи между внешним носителем и бортовым устройством;

3) возможность выбора данных для выгрузки;

4) запись на внешний носитель запрашиваемых данных;

5) завершение сеанса выгрузки.

**107. Тахограф должен обеспечивать взаимодействие с внешними носителями.**

108. Тахограф при загрузке данных с карты должен обеспечивать процедуру от перезапуска карты считывающим устройством до ее извлечения или новой перезагрузки карты.

**109. Тахограф должен обеспечивать выполнение процедур инициализации:**

1) для неподписанных файлов данных;

2) для подписанных файлов данных;

3) для обнуления счетчика настройки установочных данных.

**110. Тахограф должен обеспечивать загрузку данных с соблюдением следующих требований:**

1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;

2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла.

**Приложение № 1**

**к Требованиям**

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБРАЗЦЫ ВНЕШНЕГО ВИДА КАРТ ТАХОГРАФА**

**Карта водителя**

|  |
| --- |
|   |
|   | Рисунок (не приводится) |   | Карта водителя |   | Российская Федерация |   |
|   |   |   |   |
| 1. .................................................... |   |
| 2. ..................................................... |   |
|   | 6. |   | 3. ДД.ММ.ГГГГ |   |
|   |   | 4a. ДД.ММ.ГГГГ | 4b. ДД.ММ.ГГГГ |
|   |   | 4c. |   |
|   |   | 5a. |   |
|   |   | 5b. |   |
|   |   | 7. ..................................................... |   |
|   |   | 8. ..................................................... |   |
|   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. Фамилия2. Имя3. Дата рождения4a. Дата начала действия карты4b. Дата окончания действия карты4c. Наименование организации-изготовителя карты5a. Номер водительского удостоверения5b. Номер карты6. Фотография7. Личная подпись8. Адрес места жительства (места пребывания) |
| **Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу****(адрес в пределах места нахождения организации-изготовителя)** |

**Карта предприятия**

|  |
| --- |
|   |
|   | Рисунок (не приводится) |   | Карта предприятия |   | Российская Федерация |   |
|   |   |   |   |
| 1. .................................................... |   |
| 2. ..................................................... |   |
|   |   |   | 3. ..................................................... |   |
|   |   |   | 4a. ДД.ММ.ГГГГ | 4b. ДД.ММ.ГГГГ |
|   |   |   | 4c. ..................................................... |   |
|   |   |   | 5b. ..................................................... |   |
|   |   |   | 6. ..................................................... |   |
|   |   |   | 7. ..................................................... |   |
|   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. Владелец транспортного средства2. Фамилия3. Имя4a. Дата начала действия карты4b. Дата окончания действия карты4c. Наименование организации-изготовителя карты5b. Номер карты6. Личная подпись7. Адрес в пределах места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) |
| **Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу****(адрес в пределах места нахождения организации-изготовителя)** |

**Карта мастерской**

|  |
| --- |
|   |
|   | Рисунок (не приводится) |   | Карта мастерской |   | Российская Федерация |   |
|   |   |   |   |
| 1. .................................................... |   |
| 2. ..................................................... |   |
|   |   |   | 3. ..................................................... |   |
|   |   |   | 4a. ДД.ММ.ГГГГ | 4b. ДД.ММ.ГГГГ |
|   |   |   | 4c. ..................................................... |   |
|   |   |   | 5b. ..................................................... |   |
|   |   |   | 6. ..................................................... |   |
|   |   |   | 7. ..................................................... |   |
|   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. Наименование мастерской2. Фамилия руководителя мастерской3. Имя руководителя мастерской4a. Дата начала действия карты4b. Дата окончания действия карты4c. Наименование организации-изготовителя карты5b. Номер карты6. Личная подпись руководителя мастерской7. Адрес в пределах места нахождения |
| **Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу****(адрес в пределах места нахождения организации-изготовителя)** |

**Карта контролера**

|  |
| --- |
|   |
|   | Рисунок (не приводится) |   | Карта контролера |   | Российская Федерация |   |
|   |   |   |   |
| 1. .................................................... |   |
| 2. ..................................................... |   |
|   |   |   | 3. ..................................................... |   |
|   |   |   | 4a. ДД.ММ.ГГГГ | 4b. ДД.ММ.ГГГГ |
|   |   |   | 4c. ..................................................... |   |
|   |   |   | 5b. ..................................................... |   |
|   |   |   | 6. ..................................................... |   |
|   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. Наименование контрольного органа2. Контактный телефон контрольного органа3. Электронный адрес контрольного органа4a. Дата начала действия карты4b. Дата окончания действия карты4c. Наименование организации-изготовителя карты5b. Номер карты6. Адрес в пределах места нахождения |
| **Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу****(адрес в пределах места нахождения организации-изготовителя)** |

**Приложение № 2**

**к приказу**

КАТЕГОРИИ И ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ

**1. Оснащению тахографами подлежат:**

- грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусы, эксплуатируемые физическими лицами;

**-**транспортные средства категорий N2 и N3, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями **(Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств № ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (опубликовано 15 декабря 2011 года на официальном сайте Евразийской экономической комиссии www.eurasiancommission.org в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);**

- транспортные средства категорий M2 и M3  (за исключением транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров), эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

**- транспортные средства категорий M2 и M3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, определенные Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №  196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».**

**2. Не подлежат обязательному оснащению тахографами следующие виды транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями**

**-**транспортные средства, допущенные к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, оснащенные контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки **(ЕСТР, от 1 июля 1970 года),** и эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, допущенными к международным автомобильным перевозкам в соответствии с удостоверением допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

**-**автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, троллейбусы, транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции;

транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, машины для перевозки живых животных, пчел, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категорий № 2 и № 3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), передвижные лаборатории, мастерские, библиотеки, автосцены, репортажные телевизионные студии;

**-**транспортные средства, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

**-**транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах границ территории предприятия, не выезжающие на дороги общего пользования;

**-**транспортные средства органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

**-**транспортные средства, зарегистрированные органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

**-**транспортные средства, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;

**-**учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

**-**транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

**Приложение № 3**

**к приказу**

ПРАВИЛА

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

**1. Использование тахографов должно осуществляться:**

**1) водителями** - в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;

**2) владельцами транспортных средств** - в целях контроля работы тахографов и обеспечения соблюдения водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха;

**3) контрольными органами** - в целях контроля работы тахографов и контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха;

**4) ФБУ «Росавтотранс»** - в целях обеспечения использования тахографов.

2. На транспортном средстве должен устанавливаться, активизироваться и использоваться один тахограф, соответствующий Требованиям, сведения о котором учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях тахографов **(Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 395)**.

На транспортном средстве запрещается одновременное использование тахографа, соответствующего Требованиям, с техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующим требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки **(ЕСТР, от 1 июля 1970 года).**

3. В тахографе должен активизироваться и использоваться один блок СКЗИ тахографа, соответствующий Требованиям, сведения о котором учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа.

4. В тахографе должны использоваться карты водителя, мастерской, предприятия, контролера, соответствующие Требованиям, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях карт.

**5. Водителю должна передаваться одна карта водителя.**

**6. В целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно:**

1) осуществлять учет в соответствующих **перечнях сведений:**

**-**о разработанных моделях тахографов, блока СКЗИ тахографа, карт;

**-**о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими;

**-**о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;

2) организовать прием, учет и регистрацию заявлений о выдаче, замене, обновлении карт;

3) организовать информационный обмен при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт;

4) предоставлять сведения из соответствующих перечней.

7. Перечни сведений о моделях тахографа, моделях блока СКЗИ тахографа, моделях карт тахографа, мастерских должны быть размещены на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» с указанием статусов записей ("действующая"/"архивная") и даты их изменения.

8. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» **должно осуществлять на основании заявления организации-изготовителя и мастерской, раздельно по:**

1) моделям тахографа;

2) моделям блока СКЗИ тахографа;

3) моделям карты тахографа;

4) мастерским.

9. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно **осуществлять при наличии:**

1) сведений о наименовании и адресе в пределах места нахождения организации-изготовителя и мастерской;

2) сведений о фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя или уполномоченного им лица;

3) сведений о тахографе, блоке СКЗИ тахографа, картах и мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне**, в том числе:**

**-**технических характеристик тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт;

**-**проведенных испытаний, экспертиз и иных процедур, подтверждающих соответствие тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт Требованиям;

4) документов (их копий), подтверждающих указанные сведения.

10. Сведения об экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты должны предоставляться владельцу соответствующих сведений на основании заявления.

**11. Водители транспортных средств обязаны:**

1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет принадлежащую ему карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);

2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается период времени управления транспортным средством, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя **(второго водителя - в случае экипажа)** и место, в котором начинается период времени управления транспортным средством, определяются и регистрируются автоматически);

3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством;

4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

5) осуществлять вывод на печать информации;

6) не использовать поврежденную карту водителя;

7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;

8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами.

**12. Водителям запрещается:**

1) эксплуатация транспортного средства с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим Требованиям тахографом;

2) использование тахографа без карты водителя;

3) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;

4) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;

5) использование тахографа, сведения о модели которого не учтены в перечень сведений о моделях тахографов;

6) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

7) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа;

8) использование тахографа, сведения о результатах поверки которого, подтверждающие его пригодность для применения, не содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке тахографа, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

**13. Владельцы транспортных средств должны:**

1) обеспечивать выполнение работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о мастерских;

2) обеспечивать эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;

3) обеспечивать водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

4) выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней;

5) хранить данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных владельца транспортного средства, в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки контрольными органами;

6) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивать хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

7) обеспечивать направление неисправного или функционирующего со сбоями тахографа на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о мастерских;

8) направлять в ФБУ «Росавтотранс» данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

9) обеспечивать перед утилизацией тахографа запись в базу данных владельца транспортного средства сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

10) обеспечивать наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа;

11) обеспечивать проведение поверок тахографов в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

**Приложение № 4**

**к приказу**

ПРАВИЛА

ОБСЛУЖИВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

**1. Настоящие Правила регулируют порядок выполнения мастерскими следующих процедур:**

1) ввод в эксплуатацию тахографа и блока СКЗИ тахографа;

2) техническое обслуживание тахографа;

3) ремонт тахографа и (или) внесение изменений в конструкцию тахографа с целью приведения его в соответствие Требованиям, включая замену и изменение компонентов и программного обеспечения тахографа **(модернизация тахографа);**

4) замена тахографа, замена блока СКЗИ тахографа;

5) вывод из эксплуатации тахографа, блока СКЗИ тахографа.

**2. Ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа должен включать:**

1) активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа в соответствии с требованиями технической документации организаций-изготовителей тахографа и блока СКЗИ тахографа;

2) ввод в тахограф данных, настройку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации-изготовителя тахографа;

3) направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ «Росавтотранс».

**3. Техническое обслуживание тахографа должно включать:**

1) проверку правильности функционирования тахографа и точности его показаний;

2) настройку тахографа.

**4. Проверка правильности функционирования тахографа и точности его показаний, а также настройка тахографа должна проводиться при соблюдении следующих условий:**

1) транспортное средство должно быть в снаряженном состоянии с водителем;

2) давление в шинах должно соответствовать инструкциям организации-изготовителя транспортного средства;

3) износ шин должен соответствовать требованиям (включая параметры), предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, установленным в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года №  170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) транспортное средство должно приводиться в движение собственным двигателем и двигаться прямолинейно по участку с однородным твердым покрытием на расстояние, соответствующее требованиям технической документации организации-изготовителя тахографа, или на имитирующем данное движение соответствующем испытательном стенде.

**5. Настройка тахографа должна включать:**

1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;

2) введение в тахограф значения ограничения скорости для данного транспортного средства;

3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного и государственного регистрационного номеров транспортного средства.

**6. Настройка тахографа должна проводиться один раз в три года либо после:**

1) изменения эффективной окружности шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства;

2) изменения характеристического коэффициента транспортного средства;

3) изменения идентификационного и (или) государственного регистрационного номера транспортного средства;

4) ремонта тахографа и/или модернизации тахографа;

5) замены блока СКЗИ тахографа;

6) нарушения пломбировки тахографа.

7. Настройка тахографа должна завершаться его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий. Пломбы должны устанавливаться на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

8. Ремонт и (или) модернизация тахографа должна осуществляться согласно требованиям технической документации (руководство по ремонту, руководство по модернизации тахографа) организации-изготовителя тахографа.

После ремонта тахографа, замены блока СКЗИ тахографа должны осуществляться поверка тахографа и процедуры, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил.

**После замены блока СКЗИ тахографа внеочередная поверка тахографа может не проводиться при выполнении следующих условий:**

1) замена блока СКЗИ тахографа произведена с соблюдением требований технической документации организаций-изготовителей модели тахографа и модели блока СКЗИ тахографа;

2) сведения о результатах поверки нового блока СКЗИ тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;

3) проводимые при замене блока СКЗИ тахографа работы и (или) проводимая после замены блока СКЗИ настройка не влияют на метрологические характеристики тахографа.

9. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа в связи с неисправностью или окончанием срока эксплуатации должна осуществляться согласно технической документации организаций-изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.

**При замене блока СКЗИ тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации мастерские должны:**

1) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа;

2) передать демонтированный блок СКЗИ тахографа с сохраненным сертификатом открытого ключа на хранение владельцу транспортного средства.

10. При использовании, обслуживании, ремонте и выводе из эксплуатации тахографа пользователи должны обеспечить сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

11. Вывод из эксплуатации тахографа, блока СКЗИ тахографа должен осуществляться в соответствии с требованиями технической документации организаций-изготовителей тахографов и (или) блоков СКЗИ тахографа. После вывода тахографа, блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в связи с его неисправностью, окончанием срока эксплуатации, окончанием срока действия ключа квалифицированной электронной подписи и квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа, **мастерские должны:**

1) выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их владельцу транспортного средства;

2) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение владельцу транспортного средства. Работы должны осуществляться в соответствии с Положением ПКЗ-2005;

3) направить информацию в ФБУ «Росавтотранс» для учета сведений о выводе тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующих перечнях.

**12. Владелец транспортного средства по окончании срока хранения выведенного из эксплуатации блока СКЗИ тахографа должен обеспечить:**

1) его утилизацию;

2) направление информации в ФБУ «Росавтотранс» для учета сведений об утилизации блока СКЗИ тахографа в соответствующем перечне.

**Приложение № 5**

**к приказу**

ПРАВИЛА

КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

1. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, должен осуществляться мастерскими, владельцами транспортных средств и контрольными органами в целях исключения нарушения водителем, управляющим транспортным средством для перевозки грузов или пассажиров, установленного режима труда и отдыха.

**2. При контроле должна осуществляться проверка соблюдения следующих требований:**

1) на транспортном средстве, подлежащем оснащению тахографом в соответствии с приложением № 2 к настоящему приказу, установлен тахограф, сведения о модели которого учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях тахографов в соответствии с приложением № 3 к настоящему приказу;

2) установленный на транспортное средство тахограф активизирован (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока СКЗИ тахографа);

3) тахограф работает исправно, не блокирован и не подвергнут модификации;

4) регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется;

5) сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) на тахограф нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке тахографа, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре) тахографа, заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

3. После выпуска транспортного средства на линию водитель должен контролировать работоспособность тахографа в соответствии с руководством по эксплуатации.

**4. При осуществлении контроля должны производиться:**

1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации-изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;

2) проверка наличия в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа, установленного на данное транспортное средство;

3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;

4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;

5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;

6) проверка вывода информации на дисплей;

7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства в момент начала и окончания периодов времени управления транспортным средством;

8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;

9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью;

10) проверка наличия сведений о результатах поверки тахографа, подтверждающих его пригодность для применения, в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) проверка наличия на тахографе знака поверки и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.