

**Отдел образования
и молодежной политики
администрации
Кировского городского округа**

Ставропольского края
357300 Ставропольский край, Кировский район,
г. Новопавловск, пл. Ленина, 1
(87938) 5-29-58, kirov_pono@mail.ru

Руководителям
образовательных организаций

24.09 2019 г. № 2524

О проведении минуток безопасности

Во исполнение письма Отдела МВД России по Кировскому городскому округу от 24.09.2019 года отдел образования и молодежной политики администрации Кировского городского округа направляет для работы и обязательного исполнения методические рекомендации по проведению педагогами общеобразовательных организаций ежедневных просветительских бесед («минуток безопасности») по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися после окончания учебных занятий.

Данный методический материал возможно использовать для разработки буклетов «Минутки безопасности» и распространения среди обучающихся образовательных организаций.

Приложение: на 9 л., в 1 экз.

Начальник отдела образования
и молодежной политики администрации
Кировского городского округа
Ставропольского края



Т.Ю. Яковлева

Методические рекомендации

по проведению педагогами общеобразовательных организаций ежедневных просветительских бесед («минутки безопасности») по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися после окончания учебных занятий

В условиях интенсивного развития дорожной инфраструктуры, увеличения количества транспорта, появления новых средств передвижения, таких как гироскутеры, сегвей и моноколеса, пользующихся популярностью у подростков, не теряет своей актуальности вопрос защиты жизни и здоровья детей от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Рассматривая проблему профилактики детского дорожного транспортного травматизма, необходимо уделять особое внимание формированию у несовершеннолетних навыков безопасного поведения в транспортной среде.

С учетом роста ДТП в Ставропольском крае в 2019 году по вине несовершеннолетних участников дорожного движения и проведенного анализа детской аварийности который указывает, что наиболее распространены причинами ДТП данной категории с участием пешеходов становятся: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, неолжиданный выход из-за стоящего транспортного средства, «дорожные ловушки», неподчинение сигналам светофорного регулирования; велосипедистов – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись и др.

Несоблюдение, казалось бы, элементарных положений Правил дорожного движения зачастую является следствием неумения учитывать особенности окружающей дорожной обстановки, невнимательности, недисциплинированности детей и пренебрежения опасностью, возникающих из-за их психологических и физиологических особенностей в силу возраста. Отсюда возникает необходимость реализации систематического, целенаправленного обучающего процесса, влияющего на мышление и действия несовершеннолетних при их участии в дорожном движении. Образовательные организации выступают основными звеньями в работе по профилактике ДТП и формированию у детей необходимых знаний, умений и навыков культуры безопасного поведения на дороге.

В качестве эффективной формы предупреждения детской аварийности зарекомендовало себя проведение в образовательных организациях ежедневных «минуток безопасности».

«Минутка безопасности» – это краткая беседа педагога и учащихся о дорожной безопасности в конце учебного дня, экспресс-напоминание детям о необходимости переклочить внимание на обеспечение собственной защищенности от ДТП по пути домой из образовательной организации. Она призвана показать ребенку, что на дороге не все так просто и очевидно, как ему кажется, в силу его возраста, а также способствует приобретению навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах.

Методика проведения «минуток» состоит в том, что ежедневно за 3-5 минут до окончания последнего урока, непосредственно перед тем, как дети пойдут домой, учитель переклочает их внимание на вопросы безопасности дорожного движения путем разбора проблемного вопроса. Достаточно рассмотреть или проанализировать в диалоге с учащимися одну из предложенных ситуаций или обсудить один из вопросов по ПДД. Таким образом, ребенок, запомнив последнюю полученную информацию, после выхода из школы будет применять ее на практике, и действовать осознанно.

Планируя тематику «минутки», нужно учитывать значимость темы в предстоящем периоде в зависимости от складывающейся дорожной обстановки, времени года, погодных условий и т.д. Например, осенью и зимой важно обсудить с детьми нюансы передвижения в темное время суток и необходимость использования световозвращающих элементов, особенности восприятия дороги при искусственном освещении, безопасность на скользкой дороге и т.п., весной и летом разумно затронуть вопросы, касающиеся использования детьми мопедов, велосипедов, самокатов, современных средств передвижения (гироскутеров, сегвеев и др.), игр вблизи дороги и т.п.

Если вблизи школы изменилась организация дорожного движения (установили светофор, изменили схему движения транспорта, организовали пешеходный переход, обустроили остановку маршрутного транспорта и т.п.), то этой теме необходимо уделить не одно, а несколько бесед – «минуток». Проводить такие беседы лучше не подряд, а чередуя их с другими темами. Сориентировать по тематике занятий может и актуальная информация о причинах и последствиях ДТП, поступающая из подразделений Госавтоинспекции в органы управления образованием и образовательные организации.

При подготовке к проведению «минуток безопасности» следует сверить обучающий материал с текстом действующих ПДД и использовать его только в случае, если он не противоречит им. При возникновении вопросов целесообразно обратиться к более опытному педагогу или к сотрудникам Госавтоинспекции. Также необходимо критически отнестись к используемому наглядному материалу, в котором нередко можно найти несуществующие дорожные знаки и искаженные названия или устаревшие советы, уменьшающие названия. Важно, чтобы представленный материал был адаптирован к возрасту детей и был, действительно, значим для них.

Использование учебно-методической литературы, не соответствующей дидактическим требованиям и содержащей ошибки по ПДД снижает эффективность обучения несовершеннолетних, способствует риску формирования опасного поведения на дороге.

Опыт проведения ежедневных просветительских бесед показывает, что они меняют отношение детей к безопасности на дороге и помогают выработать у них критическое отношение к поступкам сверстников и взрослых, нарушающих ПДД, и не подражать им.

Примерные вопросы для проведения «минутки безопасности»
Вопрос
Безопасность пешеходов

Где необходимо переходить дорогу?

Ответ

Переходить дорогу необходимо по пешеходному переходу. Самый безопасный переход – подземный или надземный.
 Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти по дороге по регулируемому пешеходному переходу (со светофором) или по нерегулируемому пешеходному переходу.

При их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин, обязательно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода или перекрестка?

При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка нужно переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
 Перед переходом дороги необходимо посмотреть налево, направо, чтобы оценить дорожную обстановку, затем снова налево. И только убедившись в своей безопасности, следует переходить дорогу, продолжая наблюдать за обстановкой.

Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?

Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому (со светофором)?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, снижает скорость.

Пешеход, который переходит проезжую часть в неположенном месте, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.

Переход без светофора опаснее, потому что необходимо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, необходимо уметь заметить небольшую автомобиль, мотоцикл и велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее. Кроме этого, подвезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают

обязанностью остановиться и пропустить пешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию.

Перед тем как перейти дорогу, нужно остановиться,

сконцентрировать на ней внимание и проявить наблюдательность – это необходимо для определения безопасности дальнейшего движения.

Переходить дорогу нужно только в установленных для этого местах, имеющих хороший обзор дороги, убедившись, что водители Вас видят и пропускают или транспортные средства отсутствуют на дороге.

Переход должен осуществляться спокойным шагом, без спешки, в противном случае легко не заместить движущийся автомобиль.

Как обезопасить себя при переходе проезжей части?

Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?

На бегу сложно следить за ситуацией на дороге, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку вокруг себя. Только идя спокойным шагом, можно наблюдать за дорогой и обнаруживать вовремя опасность.

Почему опасно детям переходить дорогу вдвоем-втроем под руку или держась за руки?

Когда переходит дорогу целая колонна детей в сопровождении взрослых, то держаться за руки безопасно. Правильно держать за руку и младшего брата/сестру при переходе проезжей части. Если же переходят дорогу двое-трое сверстников, то при возникновении опасности реакция будет у всех разная, и дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.

Почему опасно переходить дорогу наискосок?

Когда идешь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.

Чем коварна «тихая», «пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили?

Пешеход привыкает, что дорога пуста, терять бдительность, начинает переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может внезапно появиться, выезжая из переулка или со двора. При переходе дороги необходимо всегда внимательно смотреть по сторонам.

Почему нельзя переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора?

Светофоры нужны для того, чтобы регулировать движение, определять его очередность. Когда горит красный сигнал для пешеходов, то разрешено движение автомобилей. В этот момент переходить дорогу пешеходу просто небезопасно. Желтый сигнал светофора предупреждает о смене сигналов, но также является запрещающим.

Движение при таком сигнале начинать запрещено, но допустимо закончить движение через проезжую часть если Вы не успели сделать это по какой-то причине.

Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включается разрешающий сигнал светофора. Поэтому перед тем, как выйти на проезжую часть, требуется обязательно убедиться, что все транспортные средства остановились и пропускают пешеходов.

Лучше дожидаться следующего разрешающего сигнала светофора, чтобы не оказаться на проезжей части при запрещающем сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая или из-за погоды плохо просматривается.

Нельзя. Мигающий зеленый сигнал предупреждает, что вот-вот загорится желтый, после – запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала очень короткое и не позволит перейти проезжую часть, а останавливаться на середине очень опасно и мешает общему движению.

Кроме того, не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к пешеходному переходу или перекрестку, и при включении разрешающего сигнала светофора могут выехать на них. Перебегающего пешехода водитель не заметит из-за стоящих перед

Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал?

При подходе к проезжей части горит зеленый сигнал светофора, но как дождь – неизвестно. Стоит ли начинать переход?

Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

пешеходным переходом (перекрестком) автомобилей. Пешеход тоже не увидит приближающийся автомобиль из-за стоящего транспорта.

Горит зеленый сигнал для автомобилей, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?

На нерегулируемом пешеходном переходе (перекрестке) пешеход

пропустил автомобиль. Больше автомобилей ему не видно. Можно ли переходить дорогу?

В городах, городских округах, районах с интенсивным движением водители паркуют автомобили у пешеходных переходов и даже несут ответственность на них, нарушая тем самым правила дорожного движения. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?

Переходить проезжую часть в такой ситуации очень опасно: транспорт может стоять в ожидании разрешения поворота, при затруднении движения, прогусская скорую помощь или другую специальную машину. На одной полосе автомобили могут стоять, а на другой (скрытой стоящими) двигаться.

Сразу, как только проехал автомобиль, нельзя. В первые секунды, пока он близко, за ним могут быть скрыты попутные или встречные

транспортные средства. Поэтому нужно подождать, пока дорога будет просматриваться в обе стороны и при отсутствии транспортных средств переходить ее, контролируя обстановку. Стоящий автомобиль закрывает обзор дороги. Из-за него пешеход может вовремя не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипед.

Также ограничивать обзор могут и другие объекты, находящиеся в непосредственной близости от проезжей части: кусты, заборы, строения и т.д.

Необходимо помнить: если у края проезжей части стоит автомобиль, если другие объекты загромождают обзор, на дороге может быть скрыта опасность, поэтому следует дойти до того места, где припаркованные

автомобили не будут загромождать обзор и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, следует осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся транспортных средств и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.

Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него можно не заметить другой, движущийся, автомобиль, мотоцикл, мопед или велосипед. Особенно опасен с этой точки зрения крупногабаритный транспорт: автобусы, грузовики и т.д.

Если один автомобиль выезжает из-за другого, то скорость опережающего намного больше. Пешеход не всегда способен заметить такой автомобиль или обнаружить его очень поздно, когда водителю не останется времени, чтобы остановить автомобиль.

Водитель автомобиля, движущегося с большей скоростью, также не имеет возможности заблаговременно увидеть пешехода и принять меры к торможению.

Стоящий автобус, троллейбус, трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Необходимо подождать пока он отъедет и не будет закрывать обзор дороги. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться, и, убедившись в своей безопасности, переходить с соблюдением всех правил дорожного движения.

Около края проезжей части стоит автомобиль без водителя. В чем может быть опасность?

Чем опасен для пешехода момент, когда один автомобиль опережает другой?

Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)?

Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара?

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств, чтобы видеть их приближение.

Разговоры, музыка, игры отвлекают внимание от наблюдения за дорогой. Увлечшись ими, можно не заметить приближающийся транспорт, смену сигнала светофора и т.д.

Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить, снять наушники и перевести все внимание на дорогу.

Зонт, капюшон, а также головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой. Поэтому необходимо быть предельно внимательным и перед переходом дороги обязательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он не ограничивал поле обзора.

Нужно осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нет приближающихся или движущихся транспортных средств), поднять предмет.

Если приближается автомобиль с одной или с другой стороны, необходимо срочно уйти с дороги, каким бы дорогим и любимым не был потерянный предмет. Жизнь и здоровье бесценны.

Когда транспортные средства проедут, можно попросить

Безопасность пассажиров

Почему необходимо пользоваться детским удерживающим устройством (автокреслом, бустером), когда едешь в автомобиле?

Так безопаснее. Штатные ремни безопасности, установленные в автомобиле, рассчитаны на рост взрослого человека. Ребенку они могут нанести травму даже при резком торможении, не говоря о дорожно-транспортном происшествии. Правильно подобранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство защитит маленького пассажира в случае резкого торможения или аварии.

О чем нужно помнить, находясь на остановке в ожидании общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, трамвая)?

Когда на остановке много людей, при подходе к автобусу, троллейбусу или трамваю возникает спешка и есть опасность, что кто-нибудь нечаянно толкнет тебя под колеса.

В ненастную погоду или зимой на дороге скользко, поэтому при торможении подъезжающий автобус (троллейбус) может занести на площадку, где стоят люди.

Скользко и на самой остановке, поэтому велика вероятность поскользнуться во время неосторожных движений.

Чтобы избежать перечисленные ситуации, необходимо не стоять у края дороги, наблюдать за подъезжающим транспортом, дожидаться его полной остановки и только потом приблизиться к нему для посадки.

Как вести себя в автобусе (троллейбусе, трамвае)?

Не задерживаться при входе, постараться пройти вглубь салона, при наличии свободных мест ехать сидя, держаться за поручни и не прислоняться к дверям. При приближении к нужной остановке заранее приготовиться к выходу. Выходить из транспорта нужно аккуратно, но не медлительно и не в последний момент. Водитель наблюдает за происходящим в зеркало и, если никого не будет, начнет закрывать двери. Опоздавшие с выходом пассажиры могут быть закатаны дверями или получить от них удар. Также можно потерять равновесие и оказаться под колесами. Выйдя из транспорта, необходимо сразу отойти от дверей, чтобы не мешать другим людям выходить или садиться в него.

Управление мопедом, велосипедом, катание на самокате, роликах, гироскутере, сегвее, моноколесе и т.п.

С какого возраста и при каких условиях разрешено передвигаться на мопеде, скутере?

Управлять мопедом или скутером разрешено только после достижения 16-летнего возраста и при наличии водительского удостоверения категории «М». Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Нельзя управлять детям автомобильным транспортом не имея водительского удостоверения, не отучившись навыкам вождения в автошколе, тем самым Вы можете подвергнуть опасности не только свою жизнь, но и жизнь других участников дорожного движения.

Где можно кататься на велосипеде?

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной дорожке или полосе для велосипедистов. При их отсутствии возможно движение по правому краю проезжей части или обочине. Если нет возможности

передвигаться по велодорожкам или полосе для велосипедистов, а также по правому краю проезжей части или обочине, то допускается движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке, не подвергая опасности и не создавая помех для иных лиц. В противном случае необходимо спешиться и продолжить путь в качестве пешехода. Передвигаться по пешеходному переходу вы должны обязательно спешившись, переезжать на велосипеде запрещено Правилами дорожного движения!

Можно ли на велосипеде пересекать проезжую часть по пешеходному переходу?

Нет, пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде запрещено.

Велосипедист должен остановиться перед краем проезжей части, слезть с велосипеда, взять его за руль. Затем, убедившись в собственной безопасности, перейти дорогу в установленном месте с соблюдением правил дорожного движения, перемещая велосипед рядом.

Что запрещается делать водителям мопедов и велосипедистам?

Управлять мопедом или скутером разрешено только после достижения 16-летнего возраста и при наличии водительского удостоверения категории «М».

Управлять велосипедом и двигаться по дороге можно только по достижении 14 лет.

Правилами дорожного движения водителям мопедов и велосипедистам запрещается:

- управлять ими, держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить груз, если он мешает управлению или выступает за габариты мопеда или велосипеда более чем на 50 см;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одном направлении. Исключение составляют дороги, находящиеся в велосипедных зонах, или когда из правой полосы разрешен поворот налево.

Водителям мопедов также запрещено двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

Что нужно знать, чтобы кататься на гироскутере, сегвее или моноколесе?

Современные средства передвижения, такие как гироскутеры, сегвеи, моноколеса и т.п. оснащены электрическим двигателем, имеют различную мощность и позволяют быстро перемещаться. Многие сегвеи по скорости сопоставимы с мопедами, а гироскутеры сравнивают с велосипедами.

С точки зрения Правил дорожного движения, лица, использующие указанные средства передвижения, являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования правил.

Кататься можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях, во дворах, скверах, парках, но обязательно вдали от транспортных средств и мест скопления пешеходов, соблюдая меры предосторожности.

Движение на гироскутерах, сегвеех и моноколесах осуществляется при помощи смещения центра тяжести человека, находящегося непосредственно на самом устройстве. При интенсивном движении в транспортном потоке вместе с автомашинами человек попросту может потерять равновесие и последствия станут непоправимыми.

Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.

Кататься необходимо в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках – это обезопасит при возможном падении.

Нужно сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно. Важно держать безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

При использовании перечисленных средств передвижения запрещается:

Где можно кататься на самокате, роликах, скейтборде, гироскутере, сегвее и т.п.?

Какие меры предосторожности необходимо соблюдать, катаясь на самокате, роликах, скейтборде, гироскутере, сегвее и т.п.?

Что запрещается при использовании самокатов, роликов,

скейтбордов, гироскутеров, севеев и т.п.?

- кататься по проезжей части, предназначенной для движения автомобилей или общественного транспорта;

- находиться в состоянии опьянения и под действием любых препаратов, способных замедлить реакцию;

- пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.

Безопасность во дворе

Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?

У ребенка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и «выключаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке. Например, не среагировать на приближающийся автомобиль, выскочив на дорогу из-за припаркованного транспортного средства, деревьев, сооружений.

Во дворе так же ездят автомобили, и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода.

Если двор большой, то автомобили могут передвигаться на достаточно высокой скорости. Поэтому играть следует на детских площадках и в других местах, где нет движения транспорта.

О чем необходимо помнить, играя во дворе?

Во дворах дети подают по движущийся задним ходом автомобиль. Почему так происходит и как этого избежать?

При движении задним ходом водитель, в большинстве случаев, видит происходящее позади автомобиля лишь частично и лишь возможности увидеть маленького ребенка из-за его небольшого роста. Поэтому при перемещении по двору необходимо обращать внимание на такие транспортные средства и заблаговременно уходить с пути их движения,

обеспечивая себе безопасность.

Стоящая машина закрывает полностью или ограничивает частично обзор дороги. Из-за нее можно не заметить приближающиеся транспортные средства, в том числе мопеды и велосипеды.

Безопасность пешехода (велосипедиста) в темное время суток

Какую одежду лучше носить в темное время суток?

Желательно носить светлую одежду и использовать световозвращающие элементы, что поможет водителю заблаговременно увидеть пешехода или велосипедиста на проезжей части.

Темная одежда будет сливаться с окружающими объектами и поверхностью проезжей части, делая пешехода или велосипедиста практически неразличимым на большом расстоянии.

Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу (велосипедисту)?

Световозвращающий элемент -- это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежде), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику.

Световозвращатель повышает видимость пешехода (велосипедиста) в темное время суток на неосвещенной дороге, что помогает значительно снизить риск дорожно-транспортного происшествия.

Световозвращающие элементы бывают съемные и несъемные.

Съемные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке, рюкзаку, рюкзакам, велосипеду, коляскам и т.п. Несъемные световозвращатели, как правило,

пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки.

Как правильно носить световозвращающий элемент?

Наличие световозвращающего элемента не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить его видимость для водителя и обязательно соблюдать Правила дорожного движения. Лучше всего иметь несколько световозвращателей – слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход (велосипедист) был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели – около 80 см от земли (на уровне автомобильных фар).